



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ
(МИНТРАНС ХАКАСИИ)
ТРАНСПОРТ ПАЗА ЧОЛ
ХОНИИНЫҢ МИНИСТЕРСТВОЗЫ
ХАКАС РЕСПУБЛИКАЗЫ
(ХАКАСИЯНЫҢ МИНТРАНЗЫ)
ул. Г. Вяткина, 3, г. Абакан,
Республика Хакасия, 655017,
тел. 8-(3902)-22-42-80, факс 22-28-16,
E-mail: mintrans@r-19.ru**

Главному редактору ООО
«Информационное агентство «Хакасия»

Устяхиной В.И.

E-mail: 19rusinfo@mail.ru

на № 103 от 27.11.2023

О направлении информации

Уважаемая Валентина Ивановна!

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия в соответствии с Вашим запросом от 27.11.2023 № 103 по вопросам читателей информационного агентства «Хакасия» в рамках своих полномочий сообщает следующее.

На территории Республики Хакасия реализуется инвестиционный проект «Увеличение пропускной способности участка Артышта – Междуреченск – Тайшет» в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей (далее – инвестиционный проект). Данный инвестиционный проект включает в себя строительство вторых главных путей на однопутных перегонах направления, реконструкцию станций, усиление устройств электроснабжения.

В настоящее время Красноярской железной дорогой – филиала ОАО «РЖД» выполнены следующие работы на участках:

1. Станция Бискамжа Красноярской железной дороги.

Вид работ	Единица измерения	План	Выполнено	%
Укладка путей	км	4,9	0	0
Устройство шумозащитного экрана	км	2,0	0	0
Устройство насыпи	тыс. м. кб	4,13	0	0
Устройство выемки	тыс. м. кб	37,65	0	0
Устройство мостов	шт	1	0	0
Устройство труб	шт	4	0	0
Устройство опор контактной сети	шт	614	0	0
Устройство контактной сети	км	11,25	0	0
Срок завершения строительства	2026 г.			

Планируемый срок ввода объекта во временную эксплуатацию – 2025 г.

Планируемый срок ввода объекта в постоянную эксплуатацию – 2026 г.

2. Станция Хабзас Красноярской железной дороги.

Вид работ	Единица измерения	План	Выполнено	%
Укладка путей	км	1,517	0	0
Укладка стрелочных переводов	шт	11	0	0
Устройство насыпи	тыс. м. кб	6,25	0	0
Устройство выемки	тыс. м. кб	8,17	0	0
Устройство мостов	шт	5	0	0
Устройство труб	шт	2	0	0
Устройство опор контактной сети	шт	212	0	0
Устройство контактной сети	км	13,199	0	0
Срок завершения строительства	2026 г.			

3. Второй путь на перегоне Биркчул – Югачи Красноярской железной дороги.

Вид работ	Единица измерения	План	Выполнено	%
Укладка путей	км	10,0	10,0	100
Укладка стрелочных переводов	шт	6	6	100
Устройство насыпи	тыс. м. кб	143,424	143,424	100
Устройство выемки	тыс. м. кб	38,422	38,422	100
Устройство мостов	шт	4	4	100
Устройство труб	шт	5	5	100
Устройство опор контактной сети	шт	247	247	100
Устройство контактной сети	км	12,65	12,65	100
Устройство шумозащитного экрана	п.м	2488	2388	96
Срок завершения строительства	2024 г.			

Объект введен во временную эксплуатацию.

Планируемый срок ввода объекта в постоянную эксплуатацию – 2024 г.

4. Второй путь на перегоне Югачи – Казановская Красноярской железной дороги.

Вид работ	Единица измерения	План	Выполнено	%
Укладка путей	км	13,775	13,775	100
Укладка стрелочных переводов	шт	8	8,0	100
Устройство насыпи	тыс. м. кб	157,5	157,5	100
Устройство выемки	тыс. м. кб	107,2	107,2	100
Устройство мостов	шт	3	3	100
Устройство труб	шт	6	6	100
Устройство опор контактной сети	шт	460	456	99
Устройство контактной сети	км	8,5	8,3	98
Устройство шумозащитного экрана	км	6,772	5,112	75,5
Срок завершения строительства	2024 г.			

Объект введен во временную эксплуатацию.

Планируемый срок ввода объекта в постоянную эксплуатацию – 2024 г.

5. Второй путь на перегоне Чартыковский - Камышта Красноярской железной дороги. 1 этап – строительство двухпутной вставки на перегоне Чартыковский – Камышта.

Вид работ	Единица измерения	План	Выполнено	%
Укладка путей	км	14,6	5,5	37,7
Укладка стрелочных переводов	шт	2	2	100
Устройство насыпи	тыс. м. кб	236	170	72
Устройство выемки	тыс. м. кб	5,7	5,7	100
Устройство мостов	шт	1	1	100
Устройство труб	шт	1	1	100
Устройство опор контактной сети	шт	370	216	58,4
Устройство контактной сети	км	19,644	17,974	91,5
Устройство шумозащитного экрана	км	1,117	0	0
Срок завершения строительства	2024 г.			

Объект введен во временную эксплуатацию.

Планируемый срок ввода объекта в постоянную эксплуатацию – 2024 г.

6. Второй путь на перегоне Камышта – Уйтак Красноярской железной дороги. 1 этап – Строительство двухпутной вставки на перегоне Камышта – Уйтак.

Вид работ	Единица измерения	План	Выполнено	%
Укладка путей	км	8,609	8,609	100
Укладка стрелочных переводов	шт	4	4	100
Устройство насыпи	тыс. м. кб	82,03	82,03	100
Устройство выемки	тыс. м. кб	51,86	51,86	100
Устройство мостов	шт	2	2	100
Устройство труб	шт	2	2	100
Устройство опор контактной сети	шт	241	213	88,4
Устройство контактной сети	км	12,978	8,929	68,8
Срок завершения строительства	2024 г.			

Планируемый срок ввода объекта во временную эксплуатацию – 2023 г.

Планируемый срок ввода объекта в постоянную эксплуатацию – 2024 г.

7. Станция Кирба Красноярской железной дороги.

Вид работ	Единица измерения	План	Выполнено	%
Укладка путей	км	6,24	0	0
Укладка стрелочных переводов	шт	12	0	0
Устройство насыпи	тыс. м. кб	95,206	0	0
Устройство труб	шт	1	0	0
Устройство опор контактной сети	шт	186	0	0
Устройство контактной сети	км	8,4	0	0
Срок завершения строительства	2025 г.			

8. Двухпутная вставка Ханкуль - Кирба Красноярской железной дороги.

Вид работ	Единица измерения	План	Выполнено	%
Укладка путей	км	5,6	5,6	100
Укладка стрелочных переводов	шт	7	7	100
Устройство насыпи	тыс. м. кб	33,9	33,9	100
Устройство выемки	тыс. м. кб	20,05	20,05	100
Устройство труб	шт	2	2	100
Устройство опор контактной сети	шт	179	140	78

Устройство контактной сети	км	8,678	7,1	82
Срок завершения строительства	2025 г.			

Планируемый срок ввода объекта во временную эксплуатацию – 2024 г.

Планируемый срок ввода объекта в постоянную эксплуатацию – 2025 г.

9. Двухпутные вставки Абакан - Подсиний Красноярской железной дороги.

Вид работ	Единица измерения	План	Выполнено	%
Укладка путей	км	7,826	0	0
Укладка стрелочных переводов	шт	13	0	0
Устройство насыпи	тыс. м. кб	62,4	0	0
Устройство выемки	тыс. м. кб	26,2	0	0
Устройство труб	шт	4	0	0
Устройство опор контактной сети	шт	220	0	0
Устройство контактной сети	км	7,72	0	0
Устройство шумозащитного экрана	км	4,7	0	0
Срок завершения строительства	2026 г.			

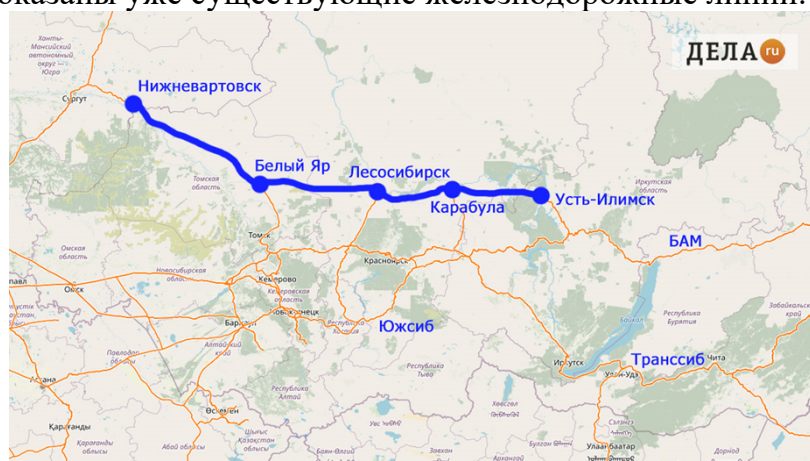
Строительная готовность объекта – начало строительно-монтажных работ в I квартале 2024 г. после проведения конкурсных процедур.

10. Второй путь на перегоне Подсиний - Минусинск Красноярской железной дороги» (1 этап – станция Подсиний; 2 этап – второй путь на перегоне Подсиний – Минусинск).

Вид работ	Единица измерения	План	Выполнено	%
Укладка путей	км	13	0	0
Укладка стрелочных переводов	шт	14	0	0
Устройство насыпи	тыс. м. кб	316	0	0
Устройство выемки	тыс. м. кб	174	0	0
Устройство мостов	шт	2	0	0
Устройство опор контактной сети	шт	420	0	0
Устройство контактной сети	км	11,95	0	0
Устройство шумозащитного экрана	км	8,421	0	0
Срок завершения строительства	2026 г.			

Строительная готовность объекта – начало строительно-монтажных работ в I квартале 2024 после проведения конкурсных процедур.

Предполагаемый маршрут Северо-Сибирской железнодорожной магистрали. Оранжевым показаны уже существующие железнодорожные линии.



Строительство Северо-Сибирской железнодорожной магистрали рассматривается в качестве параллельного хода Транссибирской железнодорожной магистрали, пропускные способности которой на сегодняшний день ограничены. Введение в эксплуатацию Северо-Сибирской железнодорожной магистрали существенно облегчит транспортные издержки, тем самым разгрузятся «центральная» и «южная» ветки, по которым республика сможет увеличить свои экспортные объемы грузоперевозок.

Исполняющий обязанности министра

О.В. Емелин